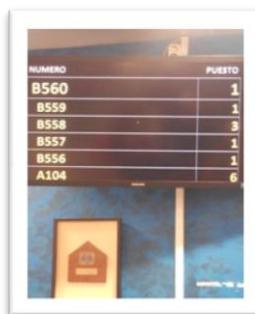


EDITA:
Sector
Federal
Ferroviario

SITUACION DEL SECTOR

La falta de trabajadores es uno de los principales problemas de nuestras empresas, que el personal padece día a día, siendo también el receptor directo de los enfados de los usuarios: Gráficos saturados, estaciones cerradas, trenes sin interventor, subcontratación de labores de mantenimiento en infraestructura, abandono de cargas de trabajo, personal subcontratado en talleres, estaciones, bases de mantenimiento, etc... fatiga, estrés, falta de descansos, movilidades forzosas... todo en el marco de una privatización que está alcanzando sus últimos objetivos, que nos acerca al modelo británico. CGT estará siempre defendiendo el ferrocarril público y a sus trabajadores y denunciando la cara oculta de una privatización que algunos se empeñan en maquillar para recibir prebendas personales a cambio de firmas y colaboraciones vergonzosas. Las fotos de abajo fueron tomadas el 8 de abril en la estación de Atocha, un miércoles de hora valle fuera de puentes y festivos, y son un pequeño testimonio de las consecuencias de la falta de personal.

Te animamos a que colabores con CGT, te afilies, aportes tu experiencia, ideas, imaginación o cualquier tipo de iniciativa, porque a día de hoy podemos decir muy orgullosos que somos el único sindicato que no ha firmado ni colaborado con la privatización del ferrocarril, que todos contamos igual a la hora de tomar decisiones, por lo que necesitamos que participes en esta organización con una trayectoria de honradez y lucha que funciona bien ,con o sin medios, y que el único interés que nos mueve es la defensa del #ferrocarrilpublicoysocial eficiente, eficaz, seguro y sostenible y la defensa de los derechos de l@s ferroviari@s.



En la negociación del I Convenio Colectivo del Grupo Renfe, una de nuestras reivindicaciones es la de **INGRESOS SIN PRECARIEDAD** con el objetivo de reforzar y rejuvenecer una plantilla escasa y muy mayor. Es importante que no se admita la precariedad laboral como forma de nuevos ingresos ya que por mucho que prometan algunos, cuando la precariedad se instala en una plantilla la tendencia no es a mejorar las condiciones de los precarizados sino a empeorar y reducir derechos de los que aún los mantienen. Pondremos todos nuestros medios y nuestro corazón en conseguir un buen Convenio Colectivo.



España se queda sola en la defensa de la liberalización del ferrocarril

http://www.eldiario.es/economia/Espana-UE-defensa-liberalizacion-ferrocarril_0_367463963.html

Modificación ley sector ferroviario



El Gobierno ha presentado una modificación de la Ley del Sector Ferroviario, que básicamente viene a facilitar aún más la entrada de operadores privados en el corredor de Alta Velocidad de Levante, en forma de eliminación de los cánones de entrada, y nuevas rebajas en los otros cánones que se abonan a Adif, por el uso de las infraestructuras.

El Port, descartado por Daimler por no disponer de ancho europeo

El grupo alemán quería exportar más de 200.000 vehículos anuales hacia Oriente Medio desde un puerto mediterráneo.



EN DEFENSA DE LOS FERROVIARIOS

CGT denuncia maniobras en Renfe y Adif para penalizar al sindicalismo combativo

<http://www.sff-cgt.org/actualidad.php?ind=155>



Concentración contra la discriminación sindical a CGT el 30 de marzo

<http://www.sff-cgt.org/comunicados/COM-038-250315-SECTOR%20Concentracion%20Atocha%2030%20marzo.pdf>

Variable de administración y gestión: ¿realidad medible o puro mercadeo?

Otro año más nos dan los datos del grado de cumplimiento de objetivos de Administración y Gestión, para calcular la variable; el 98,18%, nos dice la empresa que les sale el 2014, a regularizar en la nómina de marzo; el año anterior fue 97,625%, aunque “gracias a otros colectivos”.

<http://www.sff-cgt.org/comunicados/COM-036-200315-RENFE%20Variable%20administracion%20y%20gestion.pdf>

SEGURIDAD EN EL FERROCARRIL

LA SUCESIÓN DE ACCIDENTES NO SON CASUALIDAD

El desastre privatizador de Gran Bretaña se impone en nuestro sector ferroviario

<http://www.sff-cgt.org/comunicados/COM-040-010415-SECTOR%20Sucesion%20accidentes.pdf>

No son fruto de la casualidad ni de la mala suerte los continuos accidentes que estamos padeciendo en la red convencional en poco tiempo. Desde CGT como venimos denunciando desde hace ya muchos años, vemos una clara relación entre falta de inversiones en el mantenimiento de la extensa red convencional del país, y estos accidentes.



 CGT Sec. Ferroviario
@SFFCGT



Renfe responsabiliza al ADIF de la seguridad en el corredor atlántico lavozdeg Galicia.es/noticia/galicia... y el ERTMS en manos de contratistas x 20 años


0:19 - 17 de abr. de 2015

 CGT Sec. Ferroviario
S.F.F.

Trabajadores d Adif y @CGT denuncian "deficiencias" en la línea rápida n Gz - 20minutos.es 20minutos.es/noticia/243579 ... #ferrocarrilpublicoysocial

 20minutos.es

La línea de alta velocidad entre A Coruña y Vigo abre al público...
Este sábado ha realizado su primer viaje comercial, que tendrá 10 frecuencias diarias por sentido. El billete de ida y vuelta entre A Coruña y Vigo costará 29 euros. A Coruña - Santiago 11,8 euros.

[Ver en la web](#)

11:47 - 20 de abr. de 2015



La prensa se ha hecho eco de las denuncias de CGT ante las carencias y deficiencias en la puesta en marcha de la Alta velocidad en el Eje atlántico. Haciendo visible una realidad que empresas y ministerio con ayuda de los sindicatos del “Antiguo Régimen” tratan de ocultar.

SE ABRE LA NEGOCIACIÓN DEL I C.C. DEL GRUPO RENFE

Tras meses de presión de CGT y la denuncia del III C.C. de Renfe, por fin se abre la negociación. ¿Cuándo piensan comenzar el de Adif?

- **INTEGRACIÓN** PLENA DE LOS TRABAJADORES DE FEVE EN RENFE Y ADIF
- RECUPERACIÓN EN SU TOTALIDAD DE **LA PAGA EXTRA** SUSTRÁIDA EN 2012
- RECUPERACIÓN DEL **PODER ADQUISITIVO** PERDIDO DURANTE 5 AÑOS DE CONGELACIÓN SALARIAL.
- ABONO DEL 100% DEL SALARIO POR **INCAPACIDAD TEMPORAL**
- INCREMENTO DE LOS **COEFICIENTES REDUCTORES** EN LA EDAD DE JUBILACIÓN Y AMPLIACIÓN A OTRAS CATEGORÍAS.

<http://www.sff-cgt.org/comunicados/COM-042-070415-SECTOR%20%20Convenio%20Colectivo%20Grupo%20RENFE.pdf>

EL CGE DE ADIF DESAUTORIZA A CCOO Y SCF

Una vez más, **CCOO se queda al margen de las Presidencias y Secretarías de los Comités Generales de Empresa de ADIF y RENFE**, ello pese al deleznable apoyo de ese sindicato marciano de la gorra (el SCF). Además, **se les ve claramente el plumero** en cuanto a la repugnante estrategia de discriminación sindical que tienen en marcha contra la CGT, de **robarnos los medios que proporcionalmente nos corresponden en base a los resultados obtenidos en las pasadas elecciones**. CGT no pierde ningún delegado en ADIF (74) y aumenta tres puntos porcentuales su representación (15,5%). Se sitúa por delante del SCF que pierde delegados y representación porcentual mientras CCOO pierde 52 delegados.

<http://www.sff-cgt.org/comunicados/COM-050-170415-ADIF%20EI%20CGE%20de%20Adif%20desautoriza%20a%20CCOO%20y%20SCF.pdf>

HABILITACIONES DE FERROVIARIOS PROCEDENTES DE FEVE

TRAS LA ÚLTIMA MODIFICACIÓN SIGUEN VIÉNDOSE BLOQUEADOS Y DISCRIMINADOS EN SU LUCHA POR LA INTEGRACIÓN.

CGT seguirá presentando alegaciones, denuncias, presionando en la negociación de l convenio, y poniendo todos nuestros medios al servicio de la conquista de este derecho.

¡INTEGRACIÓN YA!



[boe.es/boe/dias/2015/...](http://boe.es/boe/dias/2015/) de las habilitaciones d ferroviariix, l personal procedente de feve sigue bloqueado y discriminado INTEGRACION YA!!

15:35 - 20 de abr. de 2015

